

Programma 2018

1. Mobiliteit en verkeer

1.1. Een nieuw mobiliteitsplan voor en de herinrichting van de omgeving Veldstraat, Eikenboomlaan en Schoolstraat

In de Veldstraat-Weversberg is er een groot mobiliteitsprobleem: kruisen van voertuigen verloopt moeizaam, spiegels van geparkeerde auto's sneuvelen bij de vleet, de stoepen trekken op niets, er is een parkeerprobleem, deze straat kan zich geen winkelstraat meer noemen. Kortom deze straat, waar tevens een school gelegen, is niet echt leefbaar.

De gemeente heeft ondertussen bevoegdheid over de Veldstraat-Weversberg daar gewestwegen gedeeltelijk zijn geruild tegen een aantal gemeentewegen zoals de industrieweg Biezenhoed.

Zij kan nu zelf een mobiliteitsplan maken m.b.t. de Veldstraat, de naburige straten en de twee grote scholen in de omgeving.

MERRET anders stelt het volgende voor:

- Blijven kiezen voor 2 richtingsverkeer en geen omleiding via bv. de Bergstraat, Boerenkrijglaan, Monseigneur Cruysberghslaan e.d.
- Verbreden en uitvlakken van de stoepen.
- Wisselende parkeerstroken tegen de nieuwe stoepen met vlak daartegen fietssuggestiestroken.

Voordeel:

- De aangrenzende straten worden niet extra belast daar het verkeer langs 2 richtingen blijft verlopen in de Veldstraat en Weversberg.
- Het zwaar verkeer zal ontmoedigd worden door het afwisselend aanbrengen van korte parkeerstroken aan beide zijden van de rijbaan. Ook de snelheid zal hierdoor automatisch beperkt worden waardoor de straat ook veiliger wordt voor fietsers.

MERRET anders is geenszins voorstander van eenrichtingsverkeer over het traject aangezien dit voor extra verkeer langs de Monseigneur Cruysberghslaan en de Boerenkrijglaan zal zorgen. Tevens zijn wij voorstander om de problematiek met het zwaar vervoer niet enkel op gemeentelijk vlak, maar ook provinciaal te bekijken.

1.2. De verbetering van de veiligheid rond de 2 grote centrumscholen

1.2.1. Voor De Boomgaard (Veldstraat)

De parkeerstrook wordt hier aangebracht aan de kant van de school met eventueel een Kiss & Ride zone kort aan de ingang in de Veldstraat. MERRET anders is voorstander om in overleg te gaan met de school teneinde meer mogelijkheden te creëren voor geleiding van het schoolbusverkeer naar de achteringang van de school.

1.2.2. Voor De Duizendpoot (Schoolstraat)

Hier wil MERRET anders, net zoals in de Veldstraat, het tweerichtingsverkeer behouden. Tevens willen we hier inzetten op het gebruik van de veiligere toegang via de Eikenboomlaan.

1.3. Bijkomende fietspaden

1.3.1. Kiezel en Gestelsesteenweg/Burgemeester Adriaensenlaan

Uiteraard is ook MERRET anders voor de inrichting van de Fietspaden langs de Kiezel en de Gestelsesteenweg/Burgemeester Adriaensenlaan. Wij vinden het spijtig dat dit niet tijdens de huidige legislatuur gerealiseerd werd. We hopen dit voor de Gestelsesteenweg en Burgemeester Adriaensenlaan sneller uit te kunnen voeren.

1.3.2. Schoolstraat en Genelaar

Ook hier is nood aan een fietspad en wel om de volgende redenen:

- De gemeente lijkt nu toch gekozen te hebben voor een brug voor alle verkeer over het Albertkanaal en niet alleen een fietsbrug. Laakdal wil dit ook. Dit vereist dus op termijn aanpassingen voor fietsers vanaf de Schoolstraat tot Borgerhout - Genelaar.
- De aanwezigheid van grote bedrijven op de industriezone Langvoort (waaronder Nike) noodzaakt een veilige fietsverbinding naar deze industriezone.

1.3.3. Verbetering fietspad Melsebaan

Dit fietspad verkeert momenteel in een erbarmelijke staat. Dit willen wij zo snel als mogelijk hersteld zien en eventueel zelfs gescheiden van de rijbaan.

1.3.4. Fietssuggestiestroken op invalswegen

Hoe dichterbij het centrum men komt, hoe moeilijker het wordt om fietspaden te voorzien. Daarom zouden we kiezen voor de aanleg van fietssuggestiestroken op elke invalsweg die uitkomt op de markt zoals de Molenberg, Molenstraat, en Beerstraat. De Veldstraat wordt reeds voorzien van dergelijke stroken bij de heraanleg.

1.4. Openbaar vervoer

1.4.1. Busverbinding Meerhout-Mol

De huidige verbinding voldoet niet en er wordt niet in geïnvesteerd door de Lijn. Om aan de vraag van de inwoners te voldoen opteren we om met privé autocar/taxibedrijven samen te werken via openbare aanbesteding. Door een volksraadpleging kan dit ook beter ingeschat worden.

1.4.2. Derde-betalersysteem

De gemeente Mol voorziet een bijdrage van 25% bij aankoop van een Omnipas. De gemeente Balen voorziet dit ook nog eens voor de Buzzy Pazz. De gemeente Laakdal komt zelfs voor 40% tussen in beide abonnementen. Wij hopen dit ook voor de Meerhoutenaren te kunnen realiseren.

1.5. Infrastructuur voor andersvaliden

Momenteel wordt er weinig rekening gehouden met andersvaliden. Het opnieuw inrichten van de voetpaden in de Veldstraat is noodzakelijk. Tevens zullen meer fietspaden en fietssuggestiestroken bijdragen aan hun veiligheid.

1.6. Parking Markt

De huidige situatie zorgt voor het verlies van 4 parkeerplaatsen. Wij zien hier 2 opties:

- 1) Er wordt een zware verkeersremmer aangebracht in het midden van de parking die de doorsteek zal hinderen en ontmoedigen.
- 2) De parking wordt afgesloten voor wagens langs één kant.

De brandweg tussen de parking en de handelszaken wordt momenteel meer en meer gebruikt als doorsteekweg. Hiervoor moet er samen met de brandweer bekeken worden hoe deze weg afgesloten kan worden voor sluipverkeer.

MERRET anders wil de mogelijkheid onderzoeken om een doorsteek te maken van de parking aan de kerk in het centrum naar de parking van de Eikenboomlaan. Hiervoor zal overleg nodig zijn met de eigenaar van het perceel grond gelegen tussen de KBC bank en de kerkmuur.

2. Veiligheid en leefbaarheid

2.1. Aanpakken van drugs in onze gemeente

We stellen vast dat de drugsproblematiek nog steeds de nodige aandacht verdient. Er moeten meer middelen vrijgemaakt worden voor het informeren van kinderen door bijvoorbeeld spreekbeurten van de “drugsmoeders” of spoedartsen.

2.2. Opnieuw invoeren van openingsuren wijkpost Meerhout

Momenteel kan je enkel op afspraak langskomen tijdens de werkuren. MERRET anders is voorstander van het opnieuw invoeren van openingsuren zonder afspraak en een avondopening.

2.3. GAS (Gemeentelijke Administratieve Sancties)

Er dient meer toezicht gehouden te worden door de bevoegde diensten op het sluikestorten en andere vormen van overlast. Deze kunnen aangepakt worden door middel van GAS boetes.

2.4. Inbraakpreventie en vandalisme

MERRET anders is voorstander van de bestaande BIN netwerken optimaal te laten functioneren en verder uit te breiden, maar is eveneens van mening dat de bevoegde diensten alles op alles moeten inzetten op toezicht. Frequentie van toezicht is volgens ons het beste middel tegen woninginbraken, vandalisme, sluikestorten, ...

2.5. Meer gerichte politiecontroles

Momenteel gebeuren er volgens ons te weinig gerichte controles. Meerhout dient meer inspraak te krijgen in de politieraad zodat de vraag naar meer gerichte controles doorgegeven kan worden.

3. Milieu en netheid

3.1. Invoering jaarlijkse stortcheque voor groenafval per Meerhouts gezin

We stellen met z'n allen vast dat sluikestorten meer en meer een probleem wordt. Door een bepaald volume aan groenafval, puin, etc. goedkoper naar het containerpark te laten brengen hopen we hier gedeeltelijk een oplossing aan te kunnen bieden. Dit zal er ook voor zorgen dat de mensen meer groen kunnen behouden zonder dat ze hier een hoge prijs voor moeten betalen.

3.2. Dierenwelzijn

Alle organisaties die begaan zijn met dierenwelzijn moeten de nodige ondersteuning krijgen vanuit de gemeente. Zo is er bijvoorbeeld het Zwerfkattenproject Meerhout.

Bepaalde diersoorten krijgen het steeds moeilijker. Het stimuleren van het plaatsen van zwaluwnesten en insectenhôtels lijkt ons al zeker een stap in de goede richting om deze terug op weg te helpen.

4. Cultuur en verenigingsleven

4.1. Cultuurzaal

Wij willen een multifunctionele zaal waar allerlei culturele evenementen zoals toneelvoorstellingen, tentoonstellingen, fuiven en concerten kunnen plaatsvinden met een licht- en geluidsinstallatie die steeds voorhanden is. Hiervoor moet ook een uitschuifbare tribune voorzien worden die gemakkelijk op te bergen is.

Dit zou eventueel kunnen in een nieuw complex aan de Eikenboomlaan, waar dan ook andere diensten van de gemeente zich kunnen vestigen. Dit is een centrale locatie waar reeds parking aanwezig is.

5. Sport

De gemeente moet meer ondersteuning bieden aan alle verenigingen en hun vrijwilligers. Dit hoeft niet noodzakelijk financieel zijn. Dit kan ook op organisatorisch vlak door het beschikbaar stellen van materiaal of door goede ideeën mee vorm te geven.

De planning van de sporthal moet ook transparant zijn naar alle verenigingen zodat iedereen hier evenveel aanspraak op kan maken.

6. Kinder- en jeugdopvangbeleid, de combinatie werk en gezin en onderwijs

Meerhout trekt terecht alsmaar meer jonge gezinnen met kinderen aan. Ook het aantal alleenstaande ouders met kinderen neemt zienderogen toe.

Om de combinatie werk en gezin leefbaar te houden is MERRET anders van mening dat de gemeente alle mogelijke voorzieningen voor kinderopvang moet ondersteunen en dit zowel tijdens het schooljaar als tijdens de vakanties.

6.1. **Opvang voor de allerkleinsten**

Jonge ouders hebben het steeds moeilijker om een goede crèche te vinden in de buurt van hun woonst en in de buurt van de school waar hun andere kinderen schoollopen. De opvang van de allerkleinsten dient dan ook een steun in de rug gegeven te worden.

MERRET anders is het idee genegen, dat ook in andere gemeenten de kop opsteekt, om gemeentegronden ter beschikking te laten stellen van privé personen of vzw's via het systeem van recht van opstal of erfpacht om er een crèche op te bouwen.

De bouw van een crèche is gezien de strenge normen van Kind & Gezin een zeer kostelijke investering. Het goedkoop ter beschikking stellen van gronden onder de verplichting er een crèche op te bouwen en te behouden (ook bij verkoop) kan bv. op de gemeentelijke gronden ter hoogte van de Eikenboomlaan achter de gemeenteschool.

6.2. **Jeugdopvang**

Tijdens de zomermaanden is er nood aan bijkomende alternatieven voor de jeugd, ook voor hen die geen deel uitmaken van een jeugdvereniging.

De gemeente kan bv. via studentenarbeid monitoren aantrekken ten einde activiteiten te voorzien aangepast aan de jeugd. De organisatie kan centraal gebeuren vanuit Jeugdhuis De Kater aan de Sportlaan.

7. Werkgelegenheid, KMO-beleid, industrie en middenstand

De KMO's en de industrie dienen verder ondersteund te worden en bestaande industriezones dienen verder uitgebouwd te worden. Nieuwe zoekzones in de buurt van het Albertkanaal zijn volgens ons een optie.

De mobiliteit van en naar deze zones dient verbeterd te worden door het inzetten op betere fietsverbindingen en het voorzien van betere openbare verlichting.

MERRET anders wil het verlenen van vergunningen aan bijkomende baanwinkels afraden ten voordele van buurtwinkels zodat de zelfstandigen betere kansen krijgen binnen onze gemeente. Wij trekken dus voor de volle 100% de kaart van de buurtwinkels en dit voor zowel bestaande zaken als nieuwe initiatieven.

De leegstand van handelspanden willen we tegengaan door het op weg helpen van nieuwe handelszaken. Dit kan bijvoorbeeld door nieuwe zaken tijdelijk vrij te stellen van belastingen of een subsidie toe te kennen. De administratieve rompslomp die gepaard gaat met het opstarten van een eigen zaak willen we ook zo veel mogelijk stroomlijnen.

8. Sociale zaken, welzijn en ouderenzorg

Iedere inwoner heeft een eigen identiteit, hierdoor krijgt onze gemeente haar eigenheid en zou zij moeten evolueren naar een thuis waar iedereen zich goed voelt.

Jonge gezinnen kunnen steeds moeilijker een betaalbare woning vinden. Ouderen willen vaak kleiner gaan wonen, maar hebben ook nog graag een eigendom.

Ondertussen zijn er via de Geelse Huisvesting op de site van het oude kloostergebouw reeds bejaardenwoningen gebouwd tot tegen de geklasseerde Kapel. Dit is volgens ons niet voldoende.

MERRET anders wil hier een oplossing bieden door de gronden, die vrijgekomen zijn door de afbraak van het oude woonzorgcentrum "De Berk", via bv. erfpacht, verkoop of andere juridische vormen onder bepaalde voorwaarden ter beschikking te stellen van privé partners. Zij kunnen hier dan service- en/of assistentiewoningen bouwen. Deze kunnen dan deels aangeboden worden voor verkoop en deels voor verhuur zodat dit project voor iedereen toegankelijk is.

Alle voorzieningen zoals bijvoorbeeld winkels, het woonzorgcentrum en het gemeentehuis zijn vlakbij. Financieel zal dit geen grote impact hebben voor de gemeente. De wachtlijst voor seniorenwoningen zal hierdoor sterk verkleind worden en er zullen meer woningen vrij komen voor jonge gezinnen in onze gemeente.

Een assistentiewoning beschikt over dezelfde ruimtes als een serviceflat, maar bij assistentiewoningen zijn zorg en welzijn ook aanwezig. Hiervoor betaalt men natuurlijk een meerprijs, maar dit is nog steeds goedkoper dan een woonzorgcentrum en de bewoner heeft nog steeds zijn eigen woning. Ook wordt er een woon assistent aangesteld die fungeert als vast aanspreekpunt. Deze persoon is een vertrouwd gezicht dat op vaste momenten aanwezig is en dus ook beschikbaar zal zijn voor vragen en bezorgdheden van de bewoners.

9. Organisatie, personeel en dienstverlening

De gemeente Meerhout heeft een personeelsbestand dat procentueel per 1000 inwoners op het zelfde niveau zit als dat van centrumsteden zoals Turnhout, Geel en Herentals. Een aanwervingsstop is dus noodzakelijk.

In de vakantieperiodes mag tijdelijke inzet van jobstudenten overwogen worden.

We zijn ook van mening dat één avondopening op maandag niet volstaat. Er dient minstens één extra werkdag geopend te worden tot 19 uur of eventueel een zaterdag voormiddag.

10. Financiën

MERRET anders wil de belastingen herbekijken.

Belastingen waar meer tijd en geld aan besteed wordt om ze te controleren dan dat ze opbrengen, moeten zo veel als mogelijk afgeschaft worden.

Het leegstandbelastingreglement moet versoepeld worden. Zo zou er geen vereiste van bewoning meer mogen zijn voor mensen die in een klein pand in de dorpskern een handelszaak willen inrichten, ook al werd geen bestemmingswijziging aangevraagd of verkregen.

Andere ondernemingsonvriendelijke belastingreglementen die voorzien in de verplichting om parkeerplaatsen te creëren bij gebreke waaraan een heffing verschuldigd is, moeten afgeschaft worden of het gebied waar een vrijstelling geldt moet uitgebreid worden.

De belasting op onbebouwde bouwgronden en kavels moet afgeschaft worden minstens moeten de nodige vrijstellingen uitgebreid worden. Slechts 51 van de 308 Vlaamse gemeenten (bron: BIV) heffen een dergelijke belasting. In onze regio heft enkel Mol deze belasting. Bv. aangrenzende percelen die nu als tuin gebruikt worden zouden volgens ons niet belast mogen worden.